Location d'outils SIMPLEX

Rapport d'entretien et d'inspection pour

Camion JCB 722 6 X 6

Plaque D'immatriculation : # VN 21160-7

# Simplex :	02HF
Fabriquant	JCB
Modèle	722
# de série	833303
Date de fabrication	2007
Date de l'inspection	30 octobre 2012
Compteur d'heures	4945 hrs
Propriétaire de l'équipement	Simplex
Inspecté par (en lettre moulée)	Marc-André P/Mario C
Signature du mécanicien	6678 - 9106

Cocher le type d'inspection

A+B = Quotidien et périodique		
	X	
A+B+C = Annuelle		

M7-54

Instructions

Cocher la case appropriée pour chaque procédure d'inspection complétée.

S'il y a une coche dans la case "N" étiqueter et mettre l'appareil hors service. Réparer l'équipement et refaire l'inspection après la réparation.

Mettre un crochet dans la case "R" pour indiquer que l'équipement a été réparé.

4814h huile moteur

Légende

O = oui VÉRIFIER
N = Non, mettre hors service
R = Réparé OU REMPLACÉ
N/A = Non applicable

Fait par la succursale de :

Beauport

Inspection quotidienne

éléments à inspecter — A

	O	N	R	NA
NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR	X			
NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE			X	
NIVEAU DE LIQUIDE REFROIDISSANT (ANTIGEL)			X	
NIVEAU DE LIQUIDE LAVE GLACE	X			
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION	X			
NIVEAU D'HUILE DES DIFFÉRENCIELS ET DE LA BOITE DE TRANSFERT			X	
NIVEAU D'HUILE DES SURMULTIPLICATEURS DE ROUES			X	
CADRANS ET INDICATEURS SUR LE TABLEAU DE BORD	X			
LES PHARES , LES FEUX DE SIGNALISATION , ET LE GYROPHARE	X			
ESSUIE-GLACE , CHAUFFERETTE , VENTILATEUR DE LA CABINE	X			
L'AVERTISSEUR SONORE DE MARCHE ARRIERE ET LE KLAXON	X			
LA CAMÉRA DE RECULONS A L'ARRIERE DU CAMION	X			
L'ÉCRAN DE LA CAMÉRA DE RECULONS A L'INTÉRIEUR DE LA CABINE	X			
LE SIEGE ET LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	X			
LEVIER DE CONTROLE DE LA BOITE BASCULANTE	X			
LA BATTERIE , NIVEAU D'ÉLECTROLYTE , LES CABLES ET BORNES DE BATTERIES			X	
NIVEAU D'HUILE A FREIN , LES FREINS, ET FREIN D'URGENCE DE STATIONNEMENT	X			
LE RADIATEUR DU MOTEUR ET LE REFROIDISSEUR D'HUILE DE TRANSMISSION				
FUITE D'HUILE , DE LIQUIDE , ET DE CARBURANT			X	
ROUES , PNEUS , PRESSION D'AIR , ÉCROUS DE SERRAGE	X			
SUPPORT DE MOTEUR ET DE LA TRANSMISSION	X			
COURROIE D'ALTERNATEUR ET DE L'AIR CLIMATISER	X			
LE FILTRE A AIR	X			
INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ DE HAUTE VITESSE A L'ARRIERE (DESSOUS BOITE)	X			
CABINE , VITRE , PORTE , MIROIR , ET CAPOT DE MOTEUR			X	
LA CAROSSERIE DU CAMION ET LA BOITE BASCULANTE (DOMMAGE)	X			
LES CABLES DE LA PORTE ARRIERE (BOITE BASCULANTE)	X			
TEST OPÉRATION DES FONCTIONS HYDRAULIQUES (BOITE BASCULANTE)	X			
TEST OPÉRATION DE LA DIRECTION DU CAMION	X			
TEST DE TRANSMISSION , 6 VITESSES D'AVANT ET 3 VITESSES DE RECULONS	X			

Inspection Périodique

(après 200 heures d'utilisation)
éléments à inspecter
INCLUANT L'Inspection QUOTIDIENNE — B

	O	N	R	NA
GRAISSAGE COMPLET DE TOUT LES POINTS	X			
LUBRIFIER LES PENTURES , PIVOTS , ET LES ARTICULATIONS	X			
LE DÉMARREUR	X			
L'ALTERNATEUR , SYSTEME DE CHARGE	X			
L'INTERRUPTEUR DE L'IGNITION A CLÉ	X			
LE FILLAGE ET LES CONNECTIONS ÉLECTRIQUES	X			
LE SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR	X			
LES JOINTS D'ARBRE DE COMMANDE	X			

N.B : FAIRE UNE INSPECTION MINUTIEUSE DES PNEUS

PNEUS AVANT GAUCHE	GRANDEUR :	USURE :
PNEUS AVANT DROIT	GRANDEUR :	USURE :
PNEUS CENTRE GAUCHE	GRANDEUR :	USURE :
PNEUS CENTRE DROIT	GRANDEUR : 445/65R22.5	USURE :
PNEUS ARRIERE GAUCHE	GRANDEUR :	USURE :
PNEUS ARRIERE DROIT	GRANDEUR : 445/65R22.5	USURE :

REVISION LE 23 MARS 2007

Inspection Périodique (suite)

(après 500 heures d'utilisation)

éléments à inspecter

INCLUANT L'INSPECTION QUOTIDIENNE

C

	O	N	R	NA
REMPLACER L'HUILE MOTEUR ET LE FILTRE A L'HUILE				
REMPLACER LES FILTRES DE CARBURANT DIESEL				

Inspection annuelle

(TOUS LES ANS OU APRES 1000 HEURES D'Utilisation)

éléments à inspecter

INCLUANT L'INSPECTION QUOTIDIENNE ET L'INSPECTION PÉRIODIQUE

D

	O	N	R	NA
REMPLACER L'HUILE A TRANSMISSION ET LE FILTRE				
REMPLACER L'HUILE DES DIFFÉRENTIELS				
REPLACER L'HUILE DES SUR MULTIPLICATEURS DE ROUES				
REMPLACER LE FILTRE HYDRAULIQUE				
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (MAIN RELIEF VALVE) VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN				
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (AUXILLARY RELIEF VALVE)				
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (MAINTENANCE VALVE)				
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (STEERING)				
VÉRIFIER LE RÉGIME RALENTI DU MOTEUR (TOUR MINUTE) VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN				
VÉRIFIER LE RÉGIME DE HAUTE VITESSE DU MOTEUR (TOUR MINUTE)				

Pour des informations techniques plus détaillées le mécanicien doit se référer au rapport d'entretien et d'inspection du fabriquant

Description des travaux effectués:

Descriptions des pièces	Numéro des pièces	Fournisseur	Prix	Main d'œuvre